

昨天入伏 大雨后又是桑拿天

本周前期我市以阴雨天气为主,中后期气温将升到 37℃

刚刚过去的周末,我省北部遭强降雨袭扰,全省三分之一的县市出现暴雨,南昌的雨势尤为猛烈,一夜风雨过后多地积水严重。昨日是入伏第一天,阴天为主的天气使得最高温度只有 30℃ 左右,三伏天就这么清凉开场了。但大家别高兴得太早,因为小清凉顶多只能维持两天。据市气象台预计,本周前期我市以阴雨天气为主,中后期仍然是高温的主场。

记者 陈诗蕾 文
马悦 图

今年三伏仍是40天“加长版”

每年夏至以后第三个庚日(指干支纪日中带有“庚”字的日子)为初伏,第四个庚日为中伏,立秋后第一个庚日为末伏,合起来称为三伏。按阳历计算,“三伏天”出现在每年的7月中旬到8月中旬或下旬。“据气象历史记录,去年也是40天的三伏天。”气象专家介绍,三伏是我国大部地区一年中最热的时



市民戏水寻清凉

节。但三伏天天数会有不同,有30天的年份,也有40天的年份。“主要是中伏的年份10天,有的年份20天。今年入伏的时间是7月17日,在初伏和立秋之间还有两个庚日,那么中伏就是20天,整个三伏是40天,也就是说今年8月26日才出伏。”

大雨过后高温“接手”

昨日14时20分,市气象台发布暴雨蓝色预警信号,我市部分地区降雨量达到50毫米以上。夏雨消暑带凉意,这两天市民们可算是在持续高温的桑拿天中得到了喘息

的机会。“每年7月下旬到8月中旬这段时间都是南昌气温最高的时候。”气象专家表示,7月底8月初,高温掌控下的南昌又时常遭遇高湿度天气,让人备受煎熬。但这段时间也是强对流天气的高发期,容易出现暴雨,高温也时常能得到缓解。“今年的夏天究竟会有多热,就得看雨水、台风天气出场的配合程度了。”

据市气象台预计,本周前期我市有一次较明显的降水过程,局部有暴雨;中后期转为晴热高温天气。18日仍有大雨;19日~20日以多云天气为主;21日~24日为晴热高温天气,最高气温35℃~37℃。

**南昌市区
逐日天气预报**

周一(18日) 阴有中到大雨或雷雨,局部暴雨 25℃~28℃

周二(19日) 阴转多云,局部午后有阵雨或雷阵雨 26℃~33℃

周三(20日) 多云间晴,局部午后有阵雨或雷阵雨 27℃~34℃

南昌将提升建设“一馆五址”

本报讯 记者 高小茜 南昌八一起义纪念馆作为“军史第一馆”和国家4A级旅游景区,为全国重点文物保护单位,具有重要的历史文化价值。记者从政府部门获悉,我市将优化南昌八一起义纪念馆外部环境和展陈提升建设。工程拟于今年12月开工,2017年7月竣工。

记者了解到,该项目建设地点位于“一馆五址”,即南昌八一起义纪念馆、八一起义总指挥部旧址、叶挺指挥部旧址、贺龙指挥部旧址、朱德故居、朱德军官教育团旧址内。

据悉,该项目占地面积16296.28平方米,总投资达6000万元。

科技小巨人 培育企业立项项目 最高支持100万元

本报讯 记者 高小茜 记者昨日从政府部门获悉,我市印发《南昌市科技小巨人培育企业扶持办法(试行)》(简称《办法》),进一步推动全市科技型企业自主创新。

《办法》重点支持对象,主要是指我市着力打造的汽车、食品、电子信息、新材料、生物医药、航空制造、纺织服装、新能源、机电制造产业以及现代服务业、现代农业的相关企业。经认定的南昌市科技小巨人培育企业,通过申报产品研发、技术攻关和产品产业化等科技小巨人培育企业项目,经专家评审和实地考察后立项。依据项目的创新性、先进性和经济社会效益给予每个项目50万元-100万元的资金支持计划。

昌南大道将“升级”为快速路

生米大桥至昌东大道段将改造,全线设13座立交

昌南大道是南昌市一条重要的东西向联系通道。近日,记者从有关部门获悉,我市拟实施昌南大道(生米大桥—昌东大道)段快速路改造工程,沿线主要路口,如抚生路、迎宾大道、青山湖大道等都将新建立交。

记者 吴跃强



昌南大道定位为城市快速路

昌南大道全长38.6公里,穿越新建区、红角洲片区、朝阳新城、昌南片区,对城市发展具有重要意义。

根据《南昌市干线路网规划》,昌南大道功能定位为城市快速路,是南昌市重要的东西向联系通道。目前,昌南大道绕城高速西—昌九大道和昌东大道—福银高速段已按快速路标准建成。

昌南大道生米大桥—昌东大道段是按城市主干道标准建设,路幅采用两块板形式,基本车道数为双向8车道。目前,道路还存在沥青路面网裂、碎裂、路面沉降、坑槽剥落、车辙等病害。交通设施不完善。早晚高峰时段部分主要交叉口交通较为拥堵。

近年来,该片区及附近道路交通量迅速增长。为满足日益增长的交通需求,处理好沿线公交、小汽车、自行车、行人等交通之间的关系,我市拟启动昌南大道快速路改造工程。

生米大桥至昌东大道段将改造

昌南大道生米大桥—昌东大道段快速路改造工程,西起生米大桥东端的沿江南大道,东至昌东大道,改造道路长度约13.93公里,道路宽度为37米-70米。

根据规划,改造后的昌南大道采用城市快速路技术标准,主线设计速度为每小时80公里,辅路设计速度为每小时40公里。

记者了解到,与其他快速路只设机动车道不同,昌南大道快速路部分

路段穿越中心城区,设置了非机动车道和人行道。如:施尧路至青云谱路段,现状为双向8车道,未设辅道和人行道。改造后,中间位双向6车道高架,两侧地面规划2车道的辅道,满足交通集散功能,并规划设置人行道、非机动车道以满足慢行交通需求。

昌南大道主要与15条路相交

目前,在昌南大道通行,金沙大道、施尧路、迎宾大道等路口都设有红绿灯,通行车辆多,容易出现拥堵。

在这次昌南大道提升改造中,规划了6座互通立交(1座维持现状,4座新建,1座改造)、6座菱形立交、1座分离式立交(维持现状)。

昌南大道自西向东,主要与15条道路相交,其中,沿江南大道维持

现状全互通立交;抚生路口现状为平交,将新建菱形立交;桃花路口现状为平交,将新建全互通立交;金沙二路口现状为平交,将新建菱形立交;象湖西路路口现状为平交,改为右进右出;金沙大道口现状为平交,将新建菱形立交;迎宾大道口现状为平交,将新建全互通立交;青云谱路口现状为平交,将新建菱形立交;青云谱北路维持现状分离式立交;南莲路现状为部分互通立交,将改造为全互通立交;航空路现状为平交,改为右进右出;青山湖大道(城南大道)口现状为平交,将新建菱形立交;高新大道口现状为平交,将新建全互通立交;东升大道口现状为平交,将新建简化菱形立交;昌东大道现状为平交,将新建全互通立交。

九龙湖小学 计划于11月开建

本报讯 记者 高小茜 昨日,记者从相关部门获悉,九龙湖小学计划于今年11月开工建设,九龙湖初中计划于今年12月开工建设,以此升级九龙湖新城教育配套。

据介绍,九龙湖教育配套项目由九龙湖小学、初中2个项目组成。九龙湖小学项目总投资1.23亿元,其中,2016年度计划投资为5700万元,截至2016年6月底累计完成投资240万元,现处于预算审核阶段;九龙湖初中项目总投资1.35亿元,其中2016年度计划投资为4850万元,截至2016年6月底累计完成投资260万元,现处于招标文件审核阶段。

我省普通高等教育在学人数 98.45万

本报讯 记者 李海燕 记者昨日从省统计局获悉,我省普通高等学校规模快速扩大。统计数据显示,2015年全省共有普通高等学校、独立学院和成人高等学校105所。其中普通高等学校97所(含独立学院13所)、成人高等学校8所。统计数据显示,我省普通高等学校数比“十一五”末增加12所,普通高等教育在学人数总规模达到98.45万人,比“十一五”末增加16.80万人。