

市属国有企业整合重组

市属国有企业由“9+1” 整合重组为“4+2”

南昌成为全省首个国资总额突破万亿大关的设区市

6月22日上午，南昌市国有企业整合重组暨国资总额突破万亿新闻发布会召开。

记者从发布会上获悉，为进一步提升国有资本运行效率，做大做强市属国有企业，我市市属国有企业由“9+1”整合重组为“4+2”，展示全市国资国企改革成果。

据统计，我市国有企业资产总额达到10082亿元，成为全省首个国资总额突破万亿大关的设区市，充分体现了国资国企“作示范、勇争先”“强省会”的担当作为。

南昌晚报·爱南昌客户端记者 黄琛琛 文 成奔 图

市属国有企业集团整合重组新机构集中揭牌

当天的新闻发布会前，我市举行了市属国有企业集团整合重组新机构集中揭牌活动。为推动国资国企改革进入新阶段，我市实施战略性重组、专业化整合，将市属国有企业由“9+1”整合重组为“4+2”，包括南昌市产业投资集团有限公司（以下简称产投集团）、南昌市政公用集团有限公司（以下简称市政公用集团）、南昌市建设投资集团有限公司（以下简称建投集团）、南昌市交通投资集团有限公司（以下简称交投集团）和南昌轨道交通集团有限公司、江铃汽车集团有限公司，标志着我市国资国企改革进入新阶段，把我市国有经济的布局进一步集中在战略引导、产业引领、国计民生、公共服务等领域，使国有企业竞争力、创新力、影响力和抗风险能力得到提升。

据悉，去年，我市邀请全球四大所之一的德勤华永会计师事务所历时三个月时间，对市属国有企业进行了资产、负债、损益专项审计工作，摸清家底、梳理情况，在此基础上，经过通盘考虑、慎重研究，统筹提出了市属国有企业整合重组的重大改革事项，实施了战略性重组、专业化整合。

其中，为策应“一枢纽四中心”战略，以南昌水利投资发展有限公司为基础，合并江西南昌旅游集团有限公司和江西国控汽车投资有限公司，划入南昌工业控股集团有限公司、南昌市政公用投资控股有限责任公司、南昌城市建设投资发展有限公司、南昌国资产业经营集团有限公司的交通、旅游类

企业，组建了市交投集团，主业为城市交通和文旅。南昌轨道交通集团有限公司和江铃汽车集团有限公司由交投集团并表。“此次新一轮的国企改革，我们整合了旅游集团、国控汽车、长运、公交等市政板块内容，总资产规模超过2700亿。作为新整合的平台，我们立足于大交通、大旅游、大基建、大服务四大板块，立足民生服务需求，在南昌市的交通产业和旅游产业领域，为老百姓提供更为便利的水陆空一体化服务。”南昌市交通投资集团有限公司党委书记、董事长陈洪海告诉记者。

为强攻产业、决战工业，以南昌工业控股集团有限公司为基础，合并南昌国资产业经营集团有限公司主体，组建了市产投集团，主业为产业投资。

为深入推进城市服务产业链发展，以南昌市政公用投资控股有限责任公司为基础，划入南昌水利投资发展有限公司下属的浙江富春江环保热电股份有限公司以及其他市属国企的农业、林业、粮食类企业，组建新的市政公用集团，主业为水务、环保和现代农业。

为提升建筑企业竞争力、发展力和抗风险能力，以南昌城市建设投资发展有限公司为基础，合并南昌城市规划设计研究院，划入南昌工业控股集团有限公司、南昌国资产业经营集团有限公司的房地产、建筑类企业，组建了市建投集团，主业为城市建设开发。“目前我们正着手全面重塑集团组织架构，优化总部管控模式，压缩层级等工作，下一步我们要突出主责主业，形成‘5+2’的特色业务板块，即城市建设、施工总承包、房地产开发、资产经营、投资管理等五大板块，以及规划勘测设计和高速运营。”南昌市建设投资集团有限公司党委书记、董事长涂建平表示。

在全省率先实现国资总额突破万亿

记者从发布会上获悉，截至5月底，我市国有企业资产总额达到10082亿元，成为全省首个国资总额突破万亿大关的设区市。

从资产构成看，市属国有企业资产总额达到6742亿元，占比66.9%。打造了江铃集团、市政公用集团两家中国500强企业，分别位居2021中国企业500强第230位和367位。打造了市产投集团、市政公用集团、市建投集团、市轨道交通集团4家AAA主体信用评级企业。打造了江铃汽车、洪城环境、江西长运、富春环保4家上市平台。

县（区、开发区）国有企业资产总额达到3340亿元，占比33.1%。其中，高新区、南昌县（含小蓝经开区）所属国有企业资产总额均突破500亿元，分别达到581亿元、525亿元。红谷滩区所属国有企业资产总额突破400亿元，达到433亿元。经开区、进贤县所属国有企业资产总额均突破300亿元，分别达到362亿元、331亿元。

近年来，我市持续深化国资国企改革，国有企业竞相发力，提质增效，在全市经济社会发展中的基础支撑、战略引导和民生保障作用不断增强，逐步成长为全市城市建设主力军、经济发展引领者和服务民生保障队。

在城市重大基础设施建设方面，市政公用集团、市建投集团、市轨道交通集团等国有企业积极参与我市新城建设、旧城改造，大力推动“十纵十横”路网、跨江通道、轨道交通建设等重大基础设施项目建设。近年来，红谷隧道、象湖隧道、朝阳大桥、九洲高架、沿江快速路、西外环、南外环、地铁3、4号线等一大批项目建成投入使用，极大改变了城市面貌和城市形象。

在水利交通方面，市交投集团2个码头9个泊位投入运营，日均吊装量约3万吨；姚湾码头18个泊位全部建成后年吞吐量可达散杂货1040万吨、集装箱15万标箱；赣抚尾间工程加速建设，构建“四纵三横”骨干水系连通格局，打造山水林田湖草生命共同体示范区。在实施“胡子工程”攻坚方面，今年以来，各市属国企强力攻坚“胡子工程”“剃胡子”，已有洛阳路综合改造项目、南外环项目、昌西大道项目等3个“胡子工程”项目完工销号，力争今年底完工3个项目，剩余4个项目完成2022年度既定任务。

在产业发展方面，截至目前，市产投集团组建的产业发展基金群总规模已达188亿，投资项目143个，投资总额178.83亿，有力助推了南昌市“4+4+X”产业体系形成；



其“1+7”产业金融体系服务企业5000余家，提供近2000亿元金融服务支持。近年来，市产投集团累计建设超过200万㎡各类产业园区，引进113家优质企业，预计年产值突破100亿元，年税收贡献超5亿元，带动逾万人就业。江铃集团2021年实现整车销量40.07万辆，同比增长6%，高于全行业平均3.88%的增幅，位居2021年中国战略性新兴产业领军企业第62位，中国制造业500强第102位，中国企业500强第230位；其旗下轻客、皮卡和轻卡三大主力产品分别位居行业第一、第二和第四位，自主研发的江铃全顺负压救护车荣膺“战疫第一车”美誉；与福特、五十铃、雷诺、麦格纳等世界百强企业开展合作，产品覆盖全球115个国家和地区。

国有企业肩负着全市供水、供气、公交、地铁等民生服务保障任务，各相关企业强化使命担当，积极主动作为，保障了全市“车通、水畅、气稳”。服务城市公共交通方面，截至目前，我市城市公交总线路达到403条，日均客流量超过40万人次；4条地铁线路全线运营，日均客流量超过70万人次，单日最高客流181.5万人次；服务城市供气、供水方面，我市燃气管网长度达到6704公里，年销气量4.79亿立方米，服务用户117.2万户；供水管网长8000公里，日供水能力194万吨/日，服务近400万人口；建有污水处理厂110座，日污水处理能力2万吨/日，服务江西、浙江、辽宁等地近4000万人口，覆盖全省80%以上城镇污水处理市场；麦园垃圾焚烧发电项目试运行，垃圾处理量占全市生活垃圾总量70%；在文旅项目建设方面，滕王阁景区成功创建国家5A级旅游景区，交投集团正在全力打造“滕王阁+万寿宫+绳金塔”文旅品牌，推动商旅文娱等多业态融合发展。

