打通城市“毛细血管” 铺就便民“幸福路”

南昌正将民生承诺化作市民出行效率的提升、一路顺畅的舒心体验

民生连着民心，民心凝聚民力。城市更新的成效，最终体现在市民出行的真切感受里。微循环道路是城市路网的“毛细血管”，不少堵点恰恰卡在这一条条“毛细血管”中。道路一通，绕行少了、耗时短了、早晚高峰不再堵心，居民区、商圈、园区之间的通勤往来更加顺畅。自2022年启动畅通微循环道路攻坚行动以来，项目连续五年列入“南昌市十大民生实事”，累计通车项目135个，道路总长约69.41公里，并连续四年获评人大票决民生实事“完全满意票”项目。

今年，我市持续推进攻坚行动，2026年度计划实施项目22个，道路总长度约10.82公里，目标确保19个项目年底前主路通车。截至10月中旬，已有19个项目开工，总体开工率86%；其中14个项目主路实现通车，通车里程约6.46公里，年度通车任务完成率73%。一条条道路陆续贯通，路网短板加快补齐，市民出行越来越顺畅。

洪观新闻·南昌晚报记者 徐云龙 文 魏勇剑 图

东湖区原省图书馆北侧规划路通车

青山湖区高新四路通车

最新进展

微循环道路建设跑出“加速度”

一批微循环道路项目多点铺开，建设提速。“本次攻坚项目覆盖各县区、开发区，重点推进红谷滩圭峰大道、新建区四联路、青山湖区高新四路、青云谱区丰坊街等群众期盼已久的道路。”市住建局相关负责人介绍。走进红谷滩圭峰大道施工现场，崭新的沥青路面平整干净，交通标线清晰醒目，周边小区居民、产业园上班族陆续前来体验新路。

家住附近小区的市民刘先生感慨颇深：“以前出门去往产业园、主干道要绕一大圈，早晚高峰经常堵车，接送孩子、上下班都要预留不少时间。现在这条路通了，出门可直达，至少节省十几分钟，实实在在解决了我们多年的烦心事。”

与此同时，南昌高新区凌云路商飞配套基础设施道路工程也在加紧施工。施工现场，工程车辆往来穿梭，项目施工人员有的平整混凝土，有的卸载碎石，有的为刚铺的路面浇水养护，一派繁忙景象。“这条道路直连昌万码头，工程完工后，将承担起运输929机身的重要任务。届时机身一出厂房，便可经凌云路直通水运码头，实现厂区与码头的无缝衔接。”南昌高投城市建设开发有限公司工程部该项目负责人戴逢山介绍，凌云路南延工程全长1044米、宽28米，双向四车道，北临规划支路，南至航空二路，年底前将实现通车。

目前，安义县、东湖区、西湖区、青山湖区、青云谱区、新建区均已完成年度任务，南昌县、进贤县、红谷滩区、经开区、高新区的在建项目也在紧盯项目节点，同步加快工程进度。在红谷滩区江西金控数字金融创新产业园周边道路现场，机械正在有序作业，施工人员抢抓晴好天气推进收尾工序，为最大限度减少对周边群众日常通行的影响，施工方科学调配人力机械，有序开展交通设施安装、路缘石安装、沥青摊铺准备工作。

精细施策

逐项啃下 项目建设“硬骨头”

多方联动破解堵点，为道路建设扫清障碍。微循环道路点位分散，征地拆迁、管线迁改、涉铁审批等卡点多，推进难度不小。年度推进计划下达后，各县区对照手续办理、征迁、管线迁改、路面施工等关键工序，细化月度计划、量化节点指标，做到进度可核验、任务可落地。市级主管部门常态化下沉督导，对进度滞后项目及时预警、定期通报。“畅通微循环，不只是简单修一条路，是用城市更新的精细化治理，打通群众出行‘最后一百米’。我们坚持问题前置、靠前协调，在项目启动之初就摸排梳理堵点，在最佳施工窗口期协调多方会商，打通制约瓶颈。”市住建局相关负责人介绍。

针对涉铁手续、电力迁改、资金保障等难题，我市建立专项协调机制，逐项破解卡点。目前，南昌县富港大道、江铃大道涉铁段铁路审批，新建区四联路电力迁改，青山湖区创业路资金周转等难题已全部化解，为项目建设扫清障碍。项目全过程规范管理，压实属地和施工单位责任，守牢质量、安全关口。

统筹推进

把路网织密 到群众“家门口”

紧盯时序压茬推进，统筹在建与储备项目。当前计划2026年通车项目已全部开工，剩余3个涉铁的跨年度实施项目正在加快前期手续办理，相关部门将持续强化跨部门联动，推动项目尽早开工。

“我们实行每周跟踪调度、挂图作战，对滞后项目下发提示函、督办单，督促加大人机物料投入，压实属地责任，要求项目严格把控材料、施工、验收三道关口，确保每一条道路都建成安全放心的便民路。”该负责人表示。

着眼长远，我市同步谋划储备项目。按照“轻重缓急、分步推进、实施一批、储备一批”原则，会同自然资源、交管、土储等部门，结合土地出让计划、财政承载能力和群众出行诉求，筛选一批群众急需、效益突出的道路项目，滚动谋划下一年度建设计划。

路通则民安，路畅则城兴。一条条微循环道路串联起街区烟火，疏通城市交通堵点，持续优化路网格局。随着一批项目陆续建成投用，民生承诺化作市民出行效率的提升、一路顺畅的舒心体验。

安义县北溪路通车